



## INHALT

Seite 2

LESERBRIEF KURIER  
Bayerisches Erfolgserlebnis

ELEFANTRACING  
Hochgezüchtet bis an die Grenze

AUTO DES JAHRES 2006  
Ein weiterer Renault Erfolg

Seite 3

PFLANZENÖLUMRÜSTUNG  
Bei Wedlich kommt der Sprit  
vom Feld ...

COLUMBUS  
Kundenbeispiel

Seite 4

DEUTSCHE UMZUG  
LOGISTIK  
Vorstellung

FEINSTAUB  
im kirchlichen Weihrauch

PFERDESTÄRKE  
Wieviel PS hat ein Pferd?

## AKTUELL

### WEDLICH. LOGISTICS

Neue Logistikhalle



Wir wachsen mit Ihren Aufgaben: Um die Mengensteigerungen unserer Kunden aufnehmen zu können, haben wir eine neue, zwölf Meter hohe Logistikhalle auf dem Gelände der ehemaligen Firma Eisenries in Bayreuth bezogen und verfügen nun über 14000 qm Lager- und Logistikflächen für Handling von über 7000 Paletten.

## VERKEHRSBILDUNGSZENTRUM

### Vorfahrt für Sicherheit



Im kommenden Jahr wird die Europäische Union (EU) mit neuen Richtlinien mehr Sicherheit speziell im gewerblichen Güter- und Personenverkehr fordern. Spätestens bis zum 10.09.2013 (Personenverkehr) bzw. 10.09.2014 (Güterverkehr) müssen alle Fahrerinnen und Fahrer, die auf Grund der Übergangsregelung keine Grundqualifikation absolvieren mussten, an einer Weiterbildung teilgenommen haben. Anschließend ist eine erneute Seminarteilnahme im 5-Jahres-Rhythmus nachzuweisen.

Auf diese Gesetzesregelung hat sich die Firmengruppe Wedlich vorbereitet: Mit der VBZ Verkehrsbildungszentrum GmbH, die im Februar 2006 von den Gesellschaftern Christian und Alfred Wedlich, Jörg Garzke und Hans-Peter Zahner mit dem Ziel gegründet wurde, Unfallzahlen im Straßenverkehr zu verringern und somit die Wirtschaftlichkeit und Arbeitssicherheit in den Transportunternehmen zu erhöhen. Das Hauptaugenmerk des Verkehrsbildungszentrums (VBZ) liegt in den Bereichen Straßenverkehr, Transport und Logistik. In diesen Bereichen werden Schulungen, Seminare, Aus- und Weiterbildungen, Training und Beratungen angeboten. Das VBZ verfolgt die Philosophie, mit moderner Methodik und Didaktik einen maximalen Lern- und

Weiterbildungserfolg der Seminarteilnehmer zu erzielen. Durch den neuen Mix der Methoden soll ein Höchstmaß an Begeisterung und Motivation bei der Wissenserweiterung erreicht werden. Die Seminarteilnehmer sollen durch intensives, effektives, aber im gleichen Zug kurzweiliges Lernen den Sicherheitsaspekt im Transportgewerbe an die erste Stelle ihrer täglichen Arbeit stellen.



Das Team besteht aus hoch qualifizierten Spezialisten, die in jahrelanger Praxis ihr spezifisches Fachwissen und ihre Trainerkompetenz sowie Erfahrungen in der Erwachsenenbildung gesammelt haben. Sie sind ihren Seminarteilnehmern immer die wichtige Nasenspitze voraus, schließlich sind regelmäßige Schulungen und Weiterbildungen für die Dozenten des VBZ verpflichtend. Die Kursteilnehmer aus dem Last- und Güterverkehr, sowie die Mitarbeiter des firmeninternen Verkehrs - wie etwa Staplerfahrer - werden im VBZ zu besonnenen und hoch qualifizierten Profis in Sachen Sicherheit im Transportgewerbe.

Mehr Informationen unter:  
[www.verkehrsbildungszentrum.de](http://www.verkehrsbildungszentrum.de)

## GRUSSWORT



Liebe Kunden  
und Mitarbeiter,

das Jahr 2007 hat bereits Fahrt aufgenommen. Wir möchten Ihnen einen neuen Service anbieten: Zeitarbeit im Transportgewerbe. Wir haben das geschulte Personal mit Praxiserfahrung. Wir fangen Ihre Auftragsspitzen ab, springen kurzfristig im Krankheitsfall ein. Starten Sie mit uns durch. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

Ihr Christian Wedlich  
Geschäftsführer / Gesellschafter

## VORSTELLUNG

### Ein neues Gesicht

### Renault Mégane



Kleine Änderungen mit großer Wirkung: Optisch präsentiert sich der neue Renault Mégane nun noch dynamischer. Durch den größeren Lufteinlass wirkt die Frontpartie deutlich muskulöser. Darüber hinaus betonen die geänderten Kühlergrillteile neben den Scheinwerfern die Renault-typische V-Form an der Vorderansicht des Mégane. Ein neuer hinterer Stoßfänger verleiht dem Heck des Renault Mégane einen harmonischeren Look. Unter der Haube zahlt sich die Entwicklungsarbeit des „Créateur d'Automobiles“ ebenfalls aus: Der neue 2.0 dCi bildet die neue Speerspitze bei den sparsamen und kraftvollen Dieseln.

**AUTOHAUS WEDLICH**, [www.ah-wedlich.de](http://www.ah-wedlich.de)  
Äußere Badstraße 4, 95448 Bayreuth,  
Telefon 0921/800200  
Saalfelder Straße 1, 95237 Kulmbach  
Telefon 09221/804277

Nordbayerischer Kurier · Mittwoch/Donnerstag, 1./2. November 2006

PLUSPUNKT

# Bayerisches Erfolgserlebnis

THEMA: SERVICELAND

Dem Vorwurf „Dienstleistungswüste Deutschland“ kann sich dieser Leser nicht anschließen.

Auf dem Wege von Freiburg nach Berlin haben wir mit unserem relativ neuen, voll bepackten Wagen zwischen Bayreuth und Kulmbach eine Panne erlitten, die nicht ohne Fachmann hätte behoben werden können. Nach einigen Telefonaten fanden wir die Renault-Vertretung heraus. Problem: Es ist kurz vor 18 Uhr, die Werkstatt schließt um diese Zeit, und wir haben in der Fremde keine Orientierung, wo wir sind und wie wir zur Werkstatt gelangen. Man versprach am Telefon, uns zurückzurufen.

Wir „Preußen“ sahen darin schon das höfliche Abwimmeln und richteten uns auf eine Übernachtung beim „Erbfeind in Bayern“ ein. Voreilig. Kurz danach rief tatsächlich jemand von der Werkstatt an, versuchte eine Ferndiagnose, beschrieb dann mit der bayerischen Gemütlichkeit, wie wir zu ihm finden. Natürlich: Moderne Abzockerei, dachten wir. Jetzt sind wir Opfer willkürlicher Reparaturwut und haben uns schon auf die komplizierte Apparatur der Intensivstation einer modernen Werkstatt eingestellt, auf eine lange Liste von Ersatzteilen, die natürlich frühestens morgen Nachmittag da sein werden, und auf eine Pension eines Freundes der Werkstatt, die man uns herzlich gerne empfehlen würde. Voreilig. Nach kurzem Blick in den

Motorraum entschied der versierte Techniker, dass er keinen PC-Anschluss benötigt, um den Fehler zu lokalisieren. Er zog die Operationshandschuhe über und bohrte sich mit einer zierlichen Taschenlampe im Mund den Weg zwischen engen Kabelbäumen und heiß gelaufenen Gussteilen unter der Motorhaube bis zu der Stelle, wo er den Fehler vermutete. Nach kurzer Zeit hatte er in einer akrobatischen Haltung eine Manschette ausgewechselt. „So“, sagte er, „das wäre erledigt.“ Er verabschiedete sich mit den Worten: „Wenn Sie in Berlin sind, gehen Sie dort zu den Kollegen, damit man ordentlich prüft, ob die Reparatur ausreicht, da manchmal die Gummiteile ihre Beschaffenheit ändern.“

Inzwischen hatten wir alle Vorurteile über Bord geworfen und wären bereit, jeden Preis für diese wunderbare Leistung zu zahlen. Ich bedanke mich und wollte zum Schalter um die Rechnung zu begleichen. Unser Zauberer setzte eins drauf und meinte: „Ach, nicht nötig, Sie können weiterfahren.“ Er habe gar keinen Auftrag geschrieben. Wir waren mehr als nur sprachlos. Wir dachten, es war wohl kein Zufall, diese Panne gerade hier, gerade in Bayern zu bekommen. Als Afghane neige ich etwas mehr zum Mystischen und hoffe, dass es viele solche Pannen gibt, die einen des Besessenen belehren. Deutschland, Entwicklungsland in Sachen Service? Dies war ein Gegenbeispiel.

Dr. S. Baborie, Berlin

# Der Clio III ist das „Auto des Jahres“ 2006



Eine fachkundige Jury, bestehend aus 58 Automobiljournalisten, die 22 europäische Länder vertreten, hat den Clio III zum „Auto des Jahres 2006“ gekürt. In der Abschlusswertung lag der Clio III mit 256 Punkten vor dem VW Passat mit 251 und dem Alfa Romeo 159 mit 212 Zählern. Insgesamt standen 28 neue Modelle zur Wahl.

Der ausdrucksstark gezeichnete Clio III setzt in der Kleinwagenklasse mit einem rekordverdächtigen Raumangebot, ausgezeichneten Fahrleistungen und einer hochwertigen Verarbeitungs- und Materialqualität neue Maßstäbe. Außerdem erreichte der Clio III bei den Euro-NCAP-Crashtests die Höchstwertung von fünf Sternen und untermauert somit die Führungsposition von Renault auf dem Gebiet der Sicherheit.

Seit Mitte Oktober ist der Clio in ganz Europa erhältlich. Er wird von den Kunden sehr gut angenommen, die ersten Verkaufsergebnisse sind ausgesprochen vielversprechend.

Renault hat nun bereits zum sechsten Mal den prestigeträch-



tigen Titel „Auto des Jahres“ erungen. Zunächst wurde 1966 der Renault 16 ausgezeichnet, dann 1982 der Renault 9, gefolgt vom Clio I im Jahr 1991, dem Mégane Scénic 1997 und dem Mégane II im Jahr 2003.

Mit diesem Erfolg feiert das Clio III-Programm einen wahren Bilderbuchstart, der sicherlich auch den kommenden Modellen spürbaren Rückenwind verleihen wird: Der Clio Renault Sport sowie eine Reihe neuer Motorisierungen, Getriebe und Ausstattungsvarianten sind in Vorbereitung.

Kommen Sie zu einer Probefahrt ins Autohaus Wedlich in Bayreuth oder Kulmbach.



## elefant racing

### bayreuth

www.elefant-racing.de

Invest  
in Bavaria





**Automotive-Zulieferstandort**  
www.oberfranken.de

powered by










Bavaria at its best

## ELEFANT RACING E.V.

### Hochgezüchtet bis an die Grenze

Elefant Racing: Zwei Worte, ein spannendes Experiment. Hinter Elefant Racing steckt ein hoch motiviertes Rennteam, das sich aus jungen Wissenschaftlern der

Bayreuther Universität zusammensetzt. Innerhalb weniger Monate ist es dem interdisziplinären Team gelungen, ein Rennauto zu konstruieren, das in der For-

mula Student bereits beachtliche Erfolge im Vergleich der europäischen Uni-Rennställe gefeiert hat. Der Verein Elefant Racing hat bei namhaften Unternehmen in der

Region Bayreuth Spenden für das ehrgeizige Projekt eingeworben, das 2007 fortgesetzt wird. Einer der Partner von Anfang an: Die WEDLICH.Servicegruppe.



## PFLANZENÖLUMRÜSTUNG

### Bei Wedlich kommt der Sprit vom Feld ...

Im Wedlich-Fuhrpark wurden bereits acht Fahrzeuge für den Betrieb mit Pflanzenöl als Ersatz für Diesel umgerüstet. Die Fahrzeuge sind im täglichen Einsatz. Die Auswertungen der letzten vergangenen sechs bis 14 Monate seit dem Tag der Umrüstung über das Kosten-Nutzen-Verhältnis machen optimistisch für Investitionen in weitere Fahrzeuge. Die Vorteile von Sojaöl im Sommer und Rapsöl im Winter als Kraftstoff liegen klar auf der Hand: CO<sup>2</sup>-Neutralität, Möglichkeit der

dezentralen Herstellung, hohe Energiedichte, geringes Gefahrenpotential für Mensch und Umwelt (nicht wassergefährdend, kein Gefahrgut und ungiftig). Die Funktionsweise beruht auf dem so genannten Zwei-Tank-System. Im Originaltank befindet sich in der Regel das Pflanzenöl und in einem Zusatztank Diesel für den Motorstart und die Warmlaufphase. Für einen reibungslosen Betrieb wird ein eigenständiges Kraftstoffsystem vom Tank bis zur

Einspritzpumpe installiert. Die originale Vorförderpumpe und der Kraftstofffilter sind für das Medium Pflanzenöl wegen dessen höherer Viskosität nicht geeignet. Deshalb fließt durch die Pumpe und den Filter weiterhin ausschließlich Diesel und kein Pflanzenöl. In der Praxis heißt das: Die Maschine wird ganz normal mit Diesel gestartet, das Pflanzenöl wird bis zum Erreichen der Betriebstemperatur in den Leitungen aufgeheizt. Bei einer Betriebstemperatur von rund 65 Grad wird

automatisch auf Pflanzenölbetrieb umgestellt.



## KUNDENBEISPIEL COLUMBUS

### Schnelles Wachstum braucht starke Partner!



Vor drei Jahren wurde die Columbus Trading-Partners GmbH gegründet. Die Trading-Company versteht sich als Dienstleistungspartner und Kommunikator, mit Konzentration auf das wertvollste Gut der Menschheit: unsere Kinder! Diese gilt es nicht nur vor Gefahren zu schützen, sondern sie in Ihrer menschlichen Entwicklung zu fördern und zu unterstützen – denn Sie sind unsere Zukunft.

Unter einem Dach bietet die Columbus Trading-Partners Ihren Kunden ein Paket an Markenprodukten auf höchstem Qualitätsniveau, die in den Kernmärkten wie USA, Japan, Großbritannien bereits Marktführer sind. Ihren Lieferanten bietet die Columbus Trading-Part-

ners zudem eine professionelle Vertriebs- und Marketingplattform im zentraleuropäischen Kulturkreis. "Auf dieser Basis verstehen wir uns als Bindeglied zwischen Kulturen und Menschen." so Jörg Brendel, Geschäftsführer der Columbus Trading-Partners. Von Anfang an war Wedlich Logistics Dienstleister für Columbus Trading-Partners: „Unser so schnelles Wachstum konnte nur von einem starken, flexiblen Logistikdienstleister bewerkstelligt werden, auf den wir uns verlassen können. Wir konnten uns auf das Wesentliche konzentrieren“, so Jörg Brendel weiter. Die Zukunft sieht Brendel optimistisch: "Wir wachsen weiter sehr dynamisch, können unsere Umsätze von Jahr zu Jahr steigern und haben klare Visionen für die Zukunft."

**COLUMBUS.**  
Trading-Partners GmbH



## DIE SERVICE-PROFIS NUTZFAHRZEUG-ZENTRUM-BAYREUTH

- Reparatur und Wartung für Transporter und LKW aller Fabrikate
- 24-Stunden-Dieseltankstelle
- modernste Werkstatteinrichtung
- EG-Öko-Audit zertifiziert
- Partnerschaft mit ad-truckdrive



**Am Kreisel dreht sich alles um Sie!**

Auto-Wedlich GmbH, Christian-Ritter-von-Langheinrich-Str. 8, 95448 Bayreuth  
Telefon 09 21/79 270 -0, Mo-Fr 7.30-17.00, Sa 7.30-11.00, [www.nz-bayreuth.de](http://www.nz-bayreuth.de)

## VORSTELLUNG

# Deutsche Umzug Logistik (DUL)

Anfang 2004 trat Christian Wedlich, Geschäftsführer und Gesellschafter der WEDLICH.Servicegruppe, mit einer spannenden Idee an den Markt heran: Das umfassendste und deutschlandweit flächendeckende Netzwerk im Umzugsbereich aufzubauen und zu etablieren.

Initiator dieses Projekts war anfänglich der Handwerkerservice der Quelle AG, der durch die Nutzung eines solchen Netzwerkes die bisherige Palette an Dienstleistungen rund ums Haus (zum Beispiel Elektro-, Wasserinstallations-, Dachdecker-, Maler- und Gartenarbeiten), durch einen Umzugsdienst erweitern wollte. Nach Ende einer Testphase in den Regionen Hamburg und Nordbayern, für die fünf Umzugsunternehmen ausgewählt wurden, erreichte das neuartige Angebot in Akzeptanz und Qualität bei einer Kundenbefragung einen Wert von nahezu ungläublichen 92 Prozent.

Das gab den Ausschlag für eine stufenweisen Erschließung aller Regionen in der Bundesrepublik,



die im Dezember 2005 nach fast zwei Jahren abgeschlossen werden konnte.

Derzeit sind 103 geprüfte Umzugsunternehmen an über 120 Standorten im gesamten Bundesgebiet Vertragspartner der Deutschen Umzug Logistik mit Sitz in Bayreuth.

Bedarfsgerecht und blitzschnell kann auf über 2000 Mitarbeiter und mehr als 400 Fahrzeuge zugegriffen werden, um sämtliche Kundenwünsche an jedem Ort in Deutschland nach Absprache zu erfüllen.

Die Koordinationszentrale hat ihren Sitz in Bayreuth im Umzugs-

haus Wedlich am Luitpoldplatz. Hier werden im Monat durchschnittlich 300 Kundenanfragen bearbeitet.

Für die Abwicklung eines derart hohen Pensums bedarf es einer detaillierten und umfangreichen Pflege aller Kundenstammdaten, die über das Betriebssystem SAP erfolgt. Für den Datentransfer zwischen den Umzugsunternehmen und der Koordinationszentrale wurde eigens eine Plattform entwickelt, die exakt auf den Bedarf abgestimmt ist.

Grundlage für die Neutralität gegenüber den Kunden und für die Erweiterung neuer Dienstleis-

tungsbereiche war die Übernahme des Handwerkerservice der Quelle AG durch die Handwerksgruppe Philip Mecklenburg GmbH im Juni 2006.

Nach der erfolgreichen Markteinführung dieses einzigartigen bundesweiten Netzwerkes peilt Christian Wedlich bereits neue Ziele für die DUL an: „Wir werden in den Ausbau neuer Ideen investieren. Gerade für den hochinteressanten Geschäftsbereich des Do-it-yourself-Umzugs haben die Planungen und Entwicklungen bereits begonnen.“

## VORSCHAU

Freuen Sie sich auf die nächste Ausgabe von WEDLICH.BEWEGT, unter anderem mit folgenden Themen:

**Logistik-Leistung am Kundenbeispiel Talis**  
Logistik kann auch Outsourcing des kompletten Versand- und Lagerwesens bedeuten. Lassen Sie sich überraschen, wie Wedlich auch Ihre Prozesse rationalisieren kann.

**Neuer Ausbildungsberuf**  
Chancen für Jugendliche als „Fachkraft für Möbel-, Küchen- und Umzugservice“

**Gelände der Markgrafenkaserne**  
Entwicklung in der Schlussphase

## INTERESSANT

### Viel Feinstaub im kirchlichen Weihrauch

Feinstaub kommt nicht nur aus Kamin und Auspuff: Auch Weihrauch in der Kirche macht dicke



Luft, maß ein deutscher Klimatologe. Kerzen und Weihrauch bei Hochämtern heben nicht nur die Stimmung, sondern auch den Schadstoffanteil: Für eine Studie stellte Klimatologe Stephan Weber von der Uni Duisburg-Essen rund um Weihnachten in einer katholischen Kirche im Ruhrgebiet seine Messgeräte auf. Die Auswertung ergab, dass bei Festmessen bis zu 220 Mikrogramm Feinstaub pro Kubikmeter in der Luft liegen. Das ist in etwa viereinhalb mal so hoch wie der zulässige europäische Grenzwert und rund doppelt so hoch wie die Feinstaubbelastung an einer viel befahrenen Straße.



### Wieviel PS hat ein Pferd?

„Ein Pferd leistet genau ein PS.“ Stimmt nicht ganz. In der Definition der Pferdestärke ging es nicht um die maximale Anstrengung, sondern darum, wie viel ein Pferd über einen ganzen Arbeitstag hinweg leisten kann, ohne zusammenzubrechen. Die Definition lautete: 1 PS = 746 Watt. Die maximale Leistung pro Kilogramm Muskelmasse liegt bei etwa 100 Watt. Ein 600-Kilo-Pferd kann demnach (bei 180 Kilo Muskelmasse) bis zu 24 PS leisten.

## IMPRESSUM

**WEDLICH.SERVICEGRUPPE**  
Ludwig-Thoma-Str. 36,  
95447 Bayreuth

Freecall: 0800-42 35 187  
**Internet:** www.wedlich.com  
Geschäftsführende Gesellschafter:

Christian Wedlich, Alfred Wedlich jun.,  
Stefan Wedlich  
Email: [info@wedlich.com](mailto:info@wedlich.com)

Gesamtherstellung: Feuerpfeil Werbeagentur, Bayreuth, [www.feuerpfeil.de](http://www.feuerpfeil.de)  
Bilder teilweise von photocase.com